

5. SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE VIA MARE

5.1 SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE VIA MARE: SERVIZIO NAVEBUS							
OBIETTIVO DELL'INTERVENTO	<p>NaveBus è il servizio di trasporto, voluto dal Comune di Genova e gestito dall'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT), che collega via mare Pegli (Molo Archetti) a Caricamento (Porto Antico), sfruttando i canali di calma del porto all'interno della diga foranea. L'obiettivo dell'intervento è quello di fornire un servizio pubblico innovativo che permetta di evitare il traffico cittadino. Il servizio è soggetto a limitazioni in presenza di cattive condizioni atmosferiche. AMT offre la possibilità di segnalamento di eventuali limitazioni del servizio anche tramite SMS. La sperimentazione del 2007 ha dato buoni risultati in termini di utilizzo e quindi l'obiettivo successivo è quello di aumentare il numero degli attracchi, con le nuove fermate di Prà, Foce Polcevera, Fiumara, Riparazioni Navali e Fiera di Genova. Gli interventi necessari sono di tipo strutturale, relativi alla predisposizione di nuovi moli destinati all'attracco, ma ci sono problemi per quanto riguarda la fattibilità finanziaria del progetto relativi all'incremento del numero di navi per lo svolgimento di questo servizio e alla predisposizione di nuove fermate.</p>						
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	<p>Il servizio Navebus rappresenta il servizio pubblico via mare da Pegli a Caricamento, che in meno di 30 minuti unisce il ponente al centro città. Il servizio è attivo in via sperimentale dal 1 agosto 2007. La linea è operata con partenze frequenti, 10 corse/gg nei giorni feriali e 6 corse/gg nei festivi, e per viaggiare è sufficiente un qualsiasi titolo di viaggio AMT in vigore sulla rete urbana. L'ormeggio al Porto Antico si trova vicino a piazza delle Feste, segnalato da una palina informativa, mentre l'ormeggio di Pegli si trova al Molo Archetti ed è segnalato con cartelli alle fermate bus e lungo la strada che indicano come raggiungere agevolmente la zona di imbarco, dove è installata una palina informativa del servizio. Vicino alle stazioni di imbarco esistono stazioni di "interscambio" di bus e metropolitana al Porto Antico e di bus e ferrovia a Pegli. Gli approdi di NaveBus vengono effettuati lateralmente, l'accesso alla nave viene garantito attraverso una rampa lunga mt 2.20 e larga cm 85, la cui pendenza a causa della marea può variare nel corso della giornata sia in Porto Antico sia a Molo Archetti. La nave adoperata per il servizio può ospitare circa 300 persone.</p> <p>L'intervento prevede la realizzazione di nuove aree portuali specificamente dedicate a questo servizio, nella zona di Prà (interscambio con ferrovia), alla foce del Polcevera, in zona riparazioni navali ed in zona Fiera di Genova. L'estensione del servizio al di fuori dello specchio acqueo protetto dalla diga foranea risulta non ipotizzabile perché soggetto ad incertezze meteo-marine giudicate troppo frequenti, inoltre il moto ondoso provocato dai mezzi utilizzati per il servizio nave bus non è compatibile con le attività diportistiche svolte in alcuni punti della costa interessati dai nuovi attracchi. Queste limitazioni tecniche riducono notevolmente le possibili estensioni del servizio, tenendo conto anche degli alti costi di gestione.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">Soggetti coinvolti</td> <td>AMT, Comune di Genova, Regione Liguria.</td> </tr> <tr> <td>Comuni interessati</td> <td>Comuni di Genova</td> </tr> <tr> <td>Rilevanza geografica</td> <td>Locale</td> </tr> </table>	Soggetti coinvolti	AMT, Comune di Genova, Regione Liguria.	Comuni interessati	Comuni di Genova	Rilevanza geografica	Locale
Soggetti coinvolti	AMT, Comune di Genova, Regione Liguria.						
Comuni interessati	Comuni di Genova						
Rilevanza geografica	Locale						
DOCUMENTAZIONE TECNICA	<p>-Le informazioni della scheda sono state approfondite e condivise nell'ambito del focus group tematico svolto presso Urban Lab in data 9 Luglio 2009, che ha visto la partecipazione di Comune di Genova ed AMT Genova nelle persone dell'Assessore e Vicesindaco con deleghe alla mobilità e infrastrutture Pissarello e del Vicedirettore Generale Riordino Sviluppo Lavori Pubblici e Manutenzioni Paolo Tizzoni oltre che Anna Iole Corsi, Dirigente Responsabile settore Urbanlab e responsabile del procedimento e Nicoletta Poggi referente tecnico di Urbanlab per il Comune di Genova. Per AMT ha partecipato il Responsabile Progetti e Contratti di Servizio Francesco Pellegrino. Altre occasioni di approfondimento sono state gli incontri del 28 maggio 2009 con AMT GENOVA a Milano, a cui era presente Francesco Pellegrino e del 17 giugno a Genova, a cui hanno partecipato lo stesso Pellegrino, Vecchiotti, Spotti, Montebruno ed il presidente di AMT Daniele Diaz.</p>						
INTERVENTI CORRELATI	<p>Realizzazione di moli e pontili dedicati a traffici passeggeri nelle aree di Prà, Fiumara e Fiera.</p>						

INFRASTRUTTURE INTERESSATE	<ul style="list-style-type: none"> • Molo Archetti. • Porto Antico.
STATO DI AVANZAMENTO	Studio di pre-fattibilità
FINANZIAMENTO	<p>Il finanziamento relativo all'estensione del servizio (nuove navi e nuove fermate) dovrebbe essere a carico di AMT Genova e Comune di Genova. C'è tuttavia carenza di fondi per quanto riguarda l'estensione a Ponente e Levante del servizio; attualmente per questo motivo l'estensione del servizio non risulta essere fra i progetti prioritari di AMT e della Regione Liguria. Il contributo regionale a km per il trasporto pubblico su gomma è già incrementato notevolmente negli ultimi anni, ed in particolare il contributo ad AMT ha subito una rivalutazione del 45%, da parte della Regione Liguria quindi è difficile ipotizzare nuovi finanziamenti per questo tipo di servizio. Per il collegamento fra Pegli ed il Porto Antico la Regione ha impegnato fondi a favore del Comune per un importo pari a 700.000€ nel 2008.</p>

Analisi SWOT: Sviluppo del trasporto pubblico via mare

Punti di forza	Punti di debolezza
<ul style="list-style-type: none"> - Alta sostenibilità ambientale - Servizio innovativo, permette di evitare il traffico cittadino, riducendo i tempi di trasporto nelle ore di punta - Stazioni di interscambio bus e metropolitana al porto antico e ferrovia a Pegli vicino agli ormeggi - Alta capacità delle imbarcazioni utilizzate, circa 300 persone 	<ul style="list-style-type: none"> - Il servizio è soggetto a limitazioni in presenza di cattive condizioni atmosferiche - Servizio non particolarmente rapido: 30 minuti da Pegli a Caricamento - Nuove fermate: a fronte di maggiore accessibilità da altre zone il trasporto rischierebbe di risultare troppo lento e perdere passeggeri, se non aumenterà il numero di imbarcazioni utilizzate.
Opportunità	Rischi
<ul style="list-style-type: none"> - Modal shift, decongestionamento parziale della rete stradale - Tipologia di trasporto che si presta ad essere utilizzato anche da flussi turistico/ricreative 	<ul style="list-style-type: none"> - Alti costi di gestione - Sovrapposizione parziale con la linea ferroviaria di costa

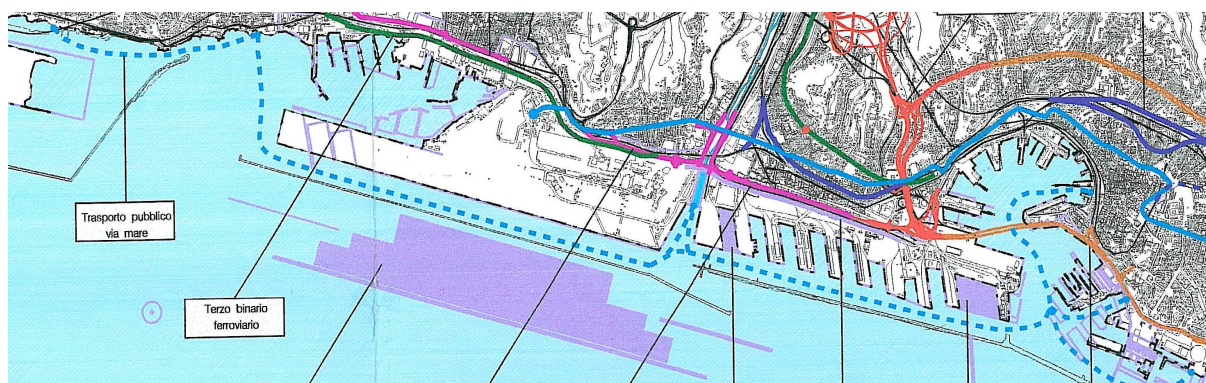


Figura: Schema trasporto pubblico via mare